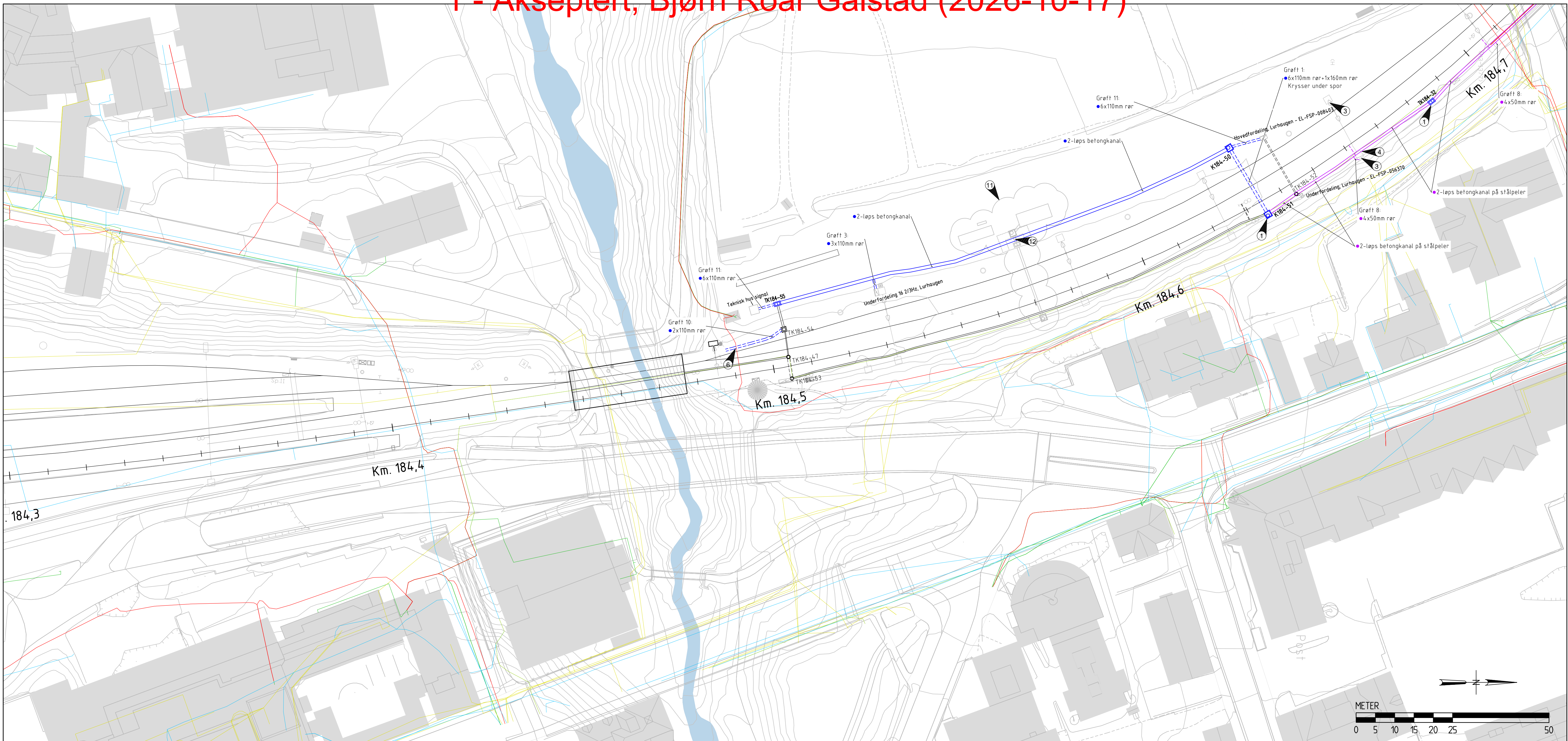


1 - Akseptert, Bjørn Roar Galstad (2026-10-17)



Tegnforklaring:	Eksisterende:	Prosjektert:
Trekkerør i bakken	==	---
Trekkerør i bakken (110 mm)	==	---
Trekkerør i bakken (50 mm)	==	---
Betongkanal	=====	=====
Selvbærende kanal på peler		=====
Firkantkum (TK2)		
Rundkum		
Stor kabelkum		
Høyspentkabel i trekkerør	=====	
Høyspentkabel (Elvia)	=====	=====
Lavspentkabel (Elvia)	=====	
Fiber (Telenor / Eidsiva)	=====	
Kobberkabel (Telenor)	=====	
VA-kumner		

(Rørtraaer som ikke er navngitt)
grøft nr.6 (1stk 50mm rør)

Tabell for nye kummer (Bane NOR):

KUMNAVN	KUMTYPE	KUMSTR. (LxBxH)	EIER	PLASSERING	MERKNAD
TK184-32	TK2-kum	1420x700x900 mm	BN DV	Langs spor nr.1	
K184-50	Kobelkum	1400x1400x2000 mm	BN DV	Ved hovedfordeling Lurhaugen	
K184-51	Kobelkum	1400x1400x1750 mm	BN DV	Langs spor nr.1	
TK184-55	TK2-kum	1420x700x1500 mm	BN DV	Ved teknisk hus signal	

- Nye kummer må etableres utenfor linjegrøft. Tilhørende kabelkanal på peler må tilpasses inn- og ut av kummer.
- Eksisterende plasserte KL-master. Det må hensyntas graveavstander til KL-fundament.
- Betongkanal kommer innenfor kabelfrittområdet 2,5 m, men utenfor 2,3 meter og under 10 meter langs spor. Eksakte mål merkes i banedata.
- Eksisterende høyspent krysser under prosjektert trasé og må hensyntas (Elvia).
- Fremtidig kryssing, teknisk hus og ERTMS-container.
- Betongkanal skal etableres slik at senter av 6m-lengde treffer der fremtidige rør i bakken kommer. Dette for å enklere kunne holde føringsveien intakt under etablering av rør og kummer i fremtiden.

Merknader:

- Prosjektet baserer seg på midlertidig anlegg kun for teletraser. Lavspent, signal og høyspent legges ut av drift mens forsværseres siktes ut.
- Det skal hensyntas til eksisterende rørraster mellom objekter-objekter og objekt-spor beholdes og legges inn i nye kummer og kanaler hvor dette er aktuelt, se egen riveplan for objekter som skal fjernes.
- 50mm røringer inn-/ut av selvbærende kabelkanal (utenom tilknytning til kummer) legges med ekstra mekanisk beskyttelse i overgangen kanal-grøtt for å unngå skade ved f.eks. steinsprutt og vegetasjonsrydding.

Henvisninger:

- Riveplan rørringsveier: POM-00-I-00374
- Grøftesnitt: POM-00-I-00377
- Trekkekkummer: POM-00-I-00376
- Prinsipp trekkerør til objekter: POM-00-I-00304
- Prinsipptegning toppbeslag stålpeler: POM-00-I-00345

Koordinatensystem: Euref89 NTM zone 10, NN2000

Kartkilde: Geovekst

01B Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR		25.09.2026		FBLU	JHDA	EHR
00B Første utkast		31.08.2026		FBLU	JHDA	EHR
Rev.	Revisjon gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av	
Dovrebanen, (Hamar) - Fåberg, Lillehammer stasjon Føringsveier Endelig anlegg Km 184,364 - 184,740		Målestokk A3	Frisekst 1			
		1:500	Frisekst 2			
		Produzent COOWI	Oppdragsnr.	A295591		
		Prod.teg.nr. POM-00-I-00385.DWG				
		Erfattning for				
		Erfattet av				
Prosjekt: 60032967		Tegningsnummer:				Rev.
Parsell: 00		POM-00-I-00385				01B
BANE NOR		Tegningsnummer:				Rev.